



Riigikogu rahanduskomisjon
rahanduskomisjon@riigikogu.ee

Meie 19.07.2024 nr 5-1/3366-1

Mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu täiendamine

Austatud proua Akkermann

Esitame Rahandusministeeriumi ettepanekud mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu 364 UA kohta.

1. Palume sõnastada § 6 järgmiselt:

„(1) Mootorsõidukimaksu kohustus on isikul, kes:

- 1) on maksustamisperioodi 1. jaanuari seisuga liiklusregistri andmete kohaselt sõiduki omanik või käesoleva seaduse § 5 punktis 2 nimetatud vastutav kasutaja või
- 2) on kantud maksustamisperioodi kestel mootorsõiduki Eesti liiklusregistris esmakordsel registreerimisel mootorsõiduki omanikuks või käesoleva seaduse § 5 punktis 2 nimetatud vastutavaks kasutajaks.

(2) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ajal on liiklusregistri andmetel sõidukil käesoleva seaduse § 5 punktis 2 nimetatud vastutav kasutaja, siis on maksukohustus temal.“

Läbivalt on paragrahvi lisatud viide vastutavale kasutajale seaduse § 5 tähenduses (siin ja edaspidi tekstilised täienduse allajoonitud). Liiklusseadus annab vastutava kasutaja üldise mõiste, kuid käesolevas eelnõus on see kasutusel piiratud ulatuses, täpsemalt nii, nagu see on öeldud § 5 punktis 2. Olemasolev sõnastus jättis §-de 5 ja 6 vahele mitmeti tõlgendatavuse ja muudatusega see parandatakse.

2. Palume täiendada eelnõu §-i 9 uue lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Valdkonna eest vastutav minister võib Vabariigi Valitsuse volitusel sõlmida vastavalt halduskoostöö seadusele eraõigusliku juriidilise isikuga lepingu maksuteadete kättetoimetamisega seotud tööde tegemiseks.“.

Säte on vajalik selleks, et maksuhaldur saaks vajadusel tellida postiteenuse osutajalt maksuteadete väljastamise teenust. Sarnane säte eksisteerib täna maamaksuseaduses maamaksuteadete otstarbeks. Kuna mootorsõidukimaksu maksuteadete väljastamine toimub reeglina elektrooniliselt, siis posti teel saadetakse need välja üksnes juhul, kui elektrooniline

kättetoimetamine nurjub või kui maksumaksja, kellele maksuteadet ei ole suudetud veel kätte toimetada, avaldab ise maksuhaldurile soovi selle postiga kättesaamiseks.

3. Palume eelnõu § 13 lõikest 10 jätta välja lause lõpp sõnastuses „, rakendades füüsilise isiku puhul ka mootorsõiduki vanusest sõltuvat kordajat“ ja sõnastada see lõige järgmiselt:

„(10) N1-kategooria mootorsõiduk, mille erivõimsus ületab 0,20 kilovatti kandevõime ühe kilogrammi kohta liiklusregistri andmetel, maksustatakse M1-kategooria mootorsõiduki maksumääraga.“

Füüsilise isiku mootorsõiduki vanusest sõltuvat kordajat kasutati eelnõu esialgses versioonis, kuid see tühistati Rahandusministeeriumi muudatusettepanekuga eelnõu menetluse ajal. Vanusekordaja kehtib nüüd kõigile (so nii füüsilisele kui juriidilisele isikule) ja väljajäetav lauseosa oli eelnõusse jäänud ekslikult.

4. Palume asendada eelnõu § 16 lõike 3 punktis 1 sõna „või“ sõnaga „ja“ järgmiselt:

„1) mootorsõiduki omaniku ja vastutava kasutaja üldandmed;“

Paragrahvi 16 lõike 3 punkti 1 alusel peaks TRAM andma MTA-le sõiduki omaniku või vastutava kasutaja andmed, aga praktikas esitatakse alati mõlemad. Seega on sõna „või“ kasutus eksitav ja selle peaks muutma „ja“-ks.

5. Palume lugeda eelnõu §-i 17 senine tekst lõikeks 1 ja täiendada paragrahvi lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) 2025. aastal elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud maksuteade toimetatakse kätte ka posti teel kui:

1) maksumaksja seda soovib, välja arvatud juhul, kui talle on maksuteade juba kätte toimetatud;

2) maksuteadet ei ole avatud e-maksuametis 55 tööpäeva jooksul selle kättesaadavaks tegemisest arvates.“

Lisatav säte reguleerib olukorda, kus maksuhaldur peab maksuteate kätte toimetama posti teel.

Uue lõike 2 punkti 1 kohaselt peab maksuhaldur toimetama maksuteate posti teel kätte juhul, kui maksumaksja avaldab selleks soovi, kuid seda üksnes siis, kui maksumaksja pole maksuteadet veel kätte saanud. Sätte eesmärgiks on ühest küljest tagada posti teel kättetoimetamine maksumaksjatele, kes seda soovivad, ent teisalt ka välistada maksuteate dubleeritud kättetoimetamisest tingitud maksuhalduri ressursikulu ning töökoormus.

Ennekõike on säte mõeldud lahendama olukorda, kus maksumaksjale on maksuteade läbi e-maksuameti edukalt kättetoimetatud – ehk maksumaksja on selle e-maksuametis avanud ning selleläbi saavutanud faktilise võimaluse tutvuda selle sisuga –, ent sellegipoolest nõuab see maksumaksja maksuhaldurilt sama maksuteate täiendavat edastamist teist- või isegi mitmekordselt posti teel. Edaspidi, kui maksuhaldur on tuvastanud maksuteate kättetoimetamise e-maksuameti vahendusel, võib maksuhaldur keelduda sama maksuteate dubleeritud kättetoimetamisest postiga. Maksuhaldur peab aga rahuldama sellise maksumaksja soovi, kes e-maksuametis maksuteadet avanud ei ole ja kes pole seda ka muul viisil eelnevalt kätte saanud.

Kuigi eeltoodud näide käib e-maksuameti kohta, siis säte on sõnastatud abstraktsemalt lähtudes reeglist, et kui maksumaksjale on korra maksuteade juba edukalt kättetoimetatud – sõltumata kuidas, kas elektrooniliselt või muul mitte-elektronsel viisil – siis maksuteate lisaeksemplaride loomiseks paberkandjal peab maksumaksja leidma ise vahendid ja viisi.

Lõike 2 punkt 2 on mõeldud lahendama olukorda, kus maksumaksja ei reageeri maksuteatele e-maksuameti kaudu, ent samas ei pöördu ka maksuhalduri poole taotlusega edastada talle maksuteade posti teel. Sellisel juhul ootab maksuhaldur 55 tööpäeva arvates maksuteate üleslaadimisest, ning kui maksuteade on pärast seda jätkuvalt kättetoimetamata, läheb MTA sellisel juhul üle maksuteade posti teel kättetoimetamisele.

Viiekümne viie tööpäeva on kriteeriumina sätestatud põhjusel, et kui 15. veebruar väljastatakse maksuteated, siis 55 tööpäeva möödumine tähendab seda, et posti teel saadetakse dokumendid välja alles mai alguses, st pärast füüsilise isiku tuludeklaratsiooni esitamise viimast kuupäeva, mis on aprillikuu lõpus. Kuna valdav enamik tuludeklaratsioone esitatakse läbi e-maksuameti, siis on tõenäoline, et seda tegema minnes võetakse ühtlasi vastu ka maksuteated ning muud dokumendid, mis on seniks sinna üles laetud. See tagab, et posti teel saadetakse dokumendid välja lõpuks üksnes sellistele maksumaksjatele, kellel selleks on reaalne vajadus, st kellel tõesti puudub võimekus ja ka huvi e-maksuametit kasutada. Esimene mootorsõidukimaksu tasumise tähtaeg, milleks peab olema tasutud 50% määratud maksust, on 15. juunil, seega on tagatud, et maksuteate alles paberil kättesaamise maksu tasumise tähtaja vahele jääb vähemalt 30 päeva.

Pöörame tähelepanu, et kui maksuhaldurile on teada üksnes isiku postiaadress, saadetakse paberil maksuteade juba veebruaris välja.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Vörklaev
rahandusminister

Maret Mets 5885 1422
Maret.Mets@fin.ee